

# NUESTRA VIDA SON LOS RÍOS.

## CAMPAÑA POR LA DEFENSA DEL RÍO PARAGUAY

### EL PROYECTO HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

#### EN QUÉ CONSISTE EL PROYECTO

El proyecto de los gobiernos de Bolivia, Brasil, Paraguay, Argentina y Uruguay propone habilitar un canal de más de 3.400 kilómetros de longitud a lo largo de los ríos Paraguay y Paraná, desde Puerto Cáceres en el Brasil hasta Nueva Palmira en el Uruguay, para la navegación en todo tiempo de buques y trenes de barcazas de 10 pies (3,3 metros) de calado. El proyecto prevé la realización de obras en el río Paraguay que incluyen profundización y rectificación del canal principal del río, voladura de barreras rocosas en el lecho del río, construcción de obras portuarias y aumento sustancial del tránsito fluvial, principalmente por grandes trenes de barcazas para el transporte de cargas.

El proyecto Hidrovía Paraguay-Paraná, tiene obligados estudios técnico económicos y de impacto ambiental que han sido contratados por el programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

#### IMPACTOS SOCIALES Y AMBIENTALES PREVISIBLES

##### *Impactos sobre el río:*

La ampliación, profundización y rectificación del canal principal del río ocasionará un aumento sustancial en la velocidad de traslado de las crecidas, disminuyendo el tiempo para organizar las defensas de las poblaciones afectadas por estas inundaciones. Por otro lado, la intensificación del tránsito de embarcaciones agudizará la contaminación de las aguas con resultados negativos para la vida de las comunidades de pescadores; asimismo, encarecerá la provisión de agua potable de las ciudades costeras y aumentará el peligro de enfermedades transmitidas por el agua.

##### *Impactos sobre los humedales:*

Las modificaciones en el canal del río, según estudios independientes realizados, producirá el secado de alrededor del 40 % del área de los esteros y bañados a lo largo de los ríos, incluyendo parte del Gran Pantanal del Alto Paraguay, esteros del Chaco, San Pedro y Ñe'embucu. Esta eliminación de humedales provocará, a su vez, una gran pérdida de la diversidad de vida de estos ecosistemas de cuya existencia depende el equilibrio ambiental de toda la región. Además, se perderá una parte importante de la capacidad de regulación que estos humedales tienen sobre los caudales del río; así se perderá capacidad de amortiguamiento de los efectos de las crecientes y las sequías.

##### *Impactos indirectos:*

La intensificación del tránsito fluvial por grandes empresas de transporte acelera la conversión de los bosques remanentes a la producción agroexportadora de gran escala, que tantos perjuicios socioambientales ha causado ya en el Este del Paraguay, con beneficios solo para un limitado grupo de empresarios. Este hecho ya se puede sentir actualmente, con la sola noticia de la puesta en marcha del proyecto, en los bosques, tierras indígenas del Alto Paraguay, el Sur de Bolivia

y Mato Grosso do Sul. Esta deforestación intensificará aún más los picos de crecida y reducirá los caudales en épocas de sequía, tanto del río Paraguay como de sus afluentes.

*Impactos sobre las poblaciones tradicionales:*

La instalación de empresas transnacionales aumentará la presión sobre tierras indígenas provocando el desplazamiento forzado de las comunidades, así como la pérdida de los medios económicos de pescadores artesanales, pequeños navegantes y otros grupos sociales tradicionales.

Estos son solo algunos de los previsibles impactos negativos de las obras del proyecto Hidrovía Paraguay-Paraná, impactos que deben ser cuidadosamente analizados con amplia participación de la población civil de toda su área de influencia, incluyendo el estudio de alternativas ecológica, social y económicamente adecuadas.

El proyecto Hidrovía Paraguay-Paraná pretende modificar el río y sus características naturales, para adecuarlos a sistemas de navegación concebidos de antemano, cuando lo recomendado actualmente por la experiencia de proyectos similares en todo el mundo, es adecuar los sistemas de transporte a las características naturales del río.

**SOBREVIVENCIA**

Apoyo Integral Comunidades Nativas y Ecosistemas

**AMIGOS DE LA TIERRA**

Casilla de Correos 1380 - Tel. (+ 595 21) 24427 - Fax (+ 595 21) 550451

Asunción - Paraguay

FUNDACIÓN  
ARGENTARIA



Colección

«Economía y naturaleza»

Coeditada con VISOR DISTRIBUCIONES

**VOLÚMENES PUBLICADOS**

- ❑ *Los principios de la Economía Ecológica. Textos de P. Geddes, S. A. Podolinsky y F. Soddy.* Joan Martínez Alier (ed.), Madrid, 1995.
- ❑ *Economía de los recursos naturales: un enfoque institucional. Textos de S. W. Ciriacy-Wantrup y K. W. Kapp.* Federico Aguilera Klink (ed.), Madrid, 1995.

**VOLÚMENES EN PREPARACIÓN**

- ❑ *La ley de la Entropía y el proceso económico.* Nicholas Georgescu-Roegen. Estudio introductorio de J. Grinevald.
- ❑ *Principios de bioeconomía.* René Passet.
- ❑ *La fertilización en los sistemas agrarios.* Ramón Garrabou y J. Manuel Naredo (eds.).
- ❑ *La economía del agua en España.* J. Manuel Naredo (ed.).